

### 1.4.7 Tintas especificadas para repintura da máquina

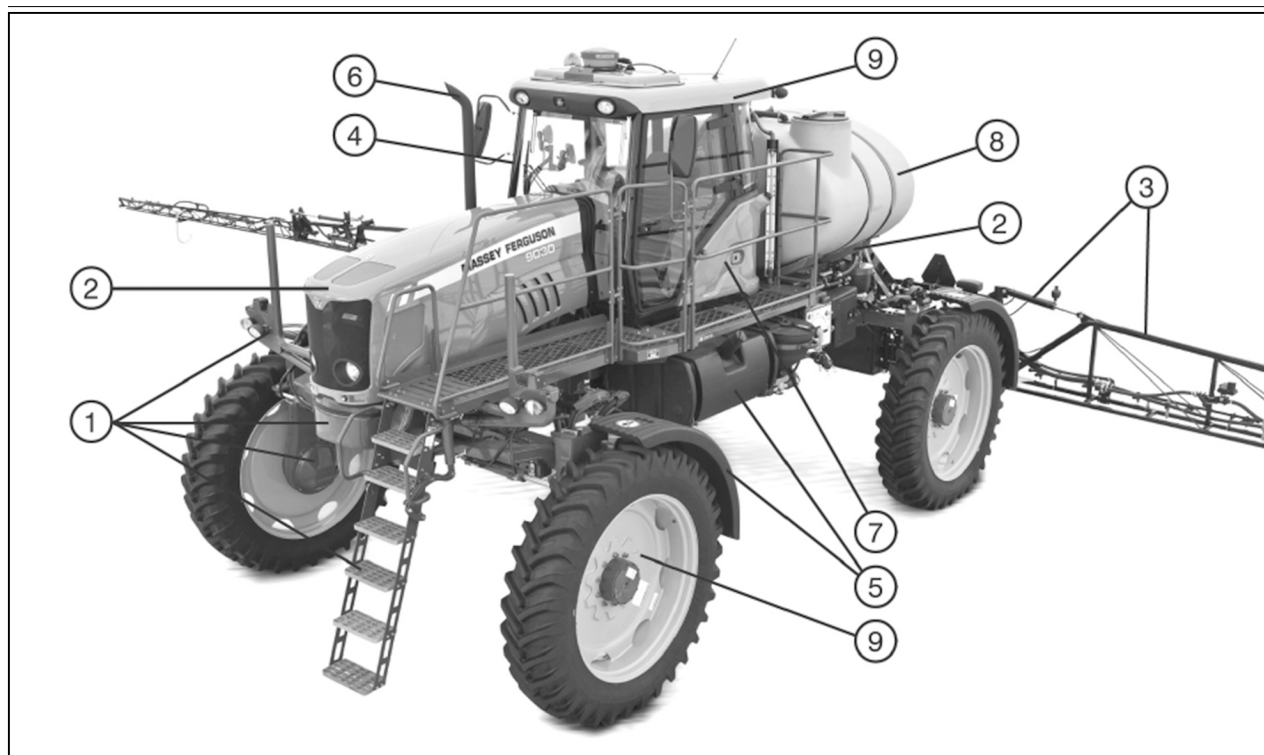


Fig. 82.

Componente/Sistema	Cor - Especificação Massey Ferguson
Chassi	1 - Cinza Chassi (Fendt Gray - MF50) EM.A034
Tampas Inferiores do chassi	
Motor	
Bombas hidráulicas	
Reservatório de ar comprimido	
Reservatório de óleo hidráulico	
Descansos das barras	
Eixos	
Canelas e as tampas do motor de hidráulico	
Motores hidráulicos	
Escada e plataforma	
Cilindro do ajuste de bitola	
Estação de recarga	
Capuz do motor (capô)	
Laterais do capuz do motor	
Cela do reservatório de produto	
Cilindros hidráulicos da barra	3 - Preto Brilhante (Shine Black) EM.A007
Tirantes suportes dos eixos	
Quadro central da barra de pulverização	

Componente/Sistema	Cor - Especificação Massey Ferguson
Barra de Pulverização	
Barras estabilizadoras dos eixos	
Grade frontal do capuz do motor	
Amortecedores	4 - Preto Fosco (Opaque Black) EM.A006
Estrutura metálica da cabine	
Suporte dos espelhos retrovisores	
Máscaras frontal e traseira do teto da cabine	
Peças plásticas em preto (paralamas, caixas elétricas, edutor químico, parte inferior do teto, etc) ou pintadas de preto	5 - Preto Fosco Texturizado (Opaque Black) EM.A018
Tubo de descarga	6 - Preto Alta Temperatura (High Temperature Black) EM.A015
Silenciador	
Reservatório de água limpa	7 - Vermelho (Red) EM.A047
Reservatório de produto	8 - Não se aplica
Topo do teto	9 - Cinza Fumaça (Smoke Gray) EM.A022
Rodados	
Revestimento plástico interno da cabine (capuz coluna, direção, colunas laterais, etc.)	10 - Cinza (Gray) EM.A040

#### 1.4.8 Tabela de Lubrificantes, capacidades e aditivos recomendados pela AGCO™

Lubrificantes, Combustível e Aditivos			
Unidade	Capacidade	Especificação	Utilizado na Fábrica
Cárter do Motor	24 l sem filtro 24,7 l com filtro	SAE 15W-40 API CI-4 Multiviscoso	MF Engine Ultra
Reservatório Hidráulico	200 l	ISO VG68	MF Hydraulic Power
Redutores	0,8 l (Cada Redutor)	ISO VG220	Shell Omala S4GX220
Graxa	Conforme Necessário	Graxa de Lítio Tipo EP NLGI 2 MF CMS 1105	Shell RETINAX WB
Combustível	365 l	Óleo Diesel com Teor de enxofre máximo de 0,5%	Shell Fórmula Diesel
Sistema de Arrefecimento	20 l Preencher até o nível indicado no reservatório de expansão.	Água com aditivo anticongelante à base de etilenoglicol MF CMS 1130	Fluido para Radiadores Shell

Óleos e fluidos: a utilização na lubrificação do equipamento resulta em degradação termoxidativa e acúmulo de contaminantes, o que torna necessária a troca. Jamais jogue óleo ou fluidos diretamente na natureza. Recolha-os e leve ao posto de combustíveis de onde comprou o produto. Os óleos podem ser reciclados ou, em último caso, incinerados em aterros industriais regularizados por lei. A AGCO™ não se responsabiliza pelo destino dado aos óleos lubrificantes, líquido de arrefecimento e bateria usados, sendo de responsabilidade do proprietário conhecer as leis e normas de preservação do meio ambiente vigentes.