

20. Retire el asiento del cojinete (23).

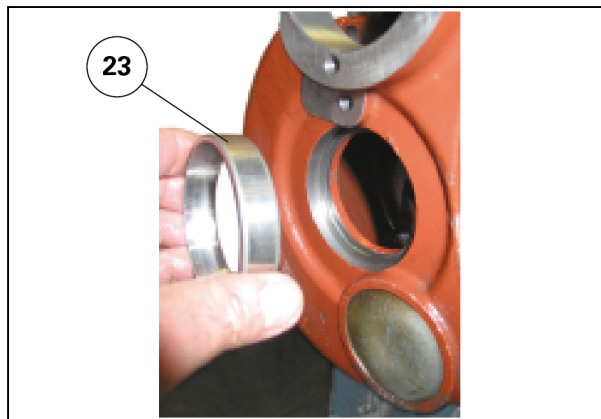


Fig. 104.

21. Retire el calce (o calces) (22).

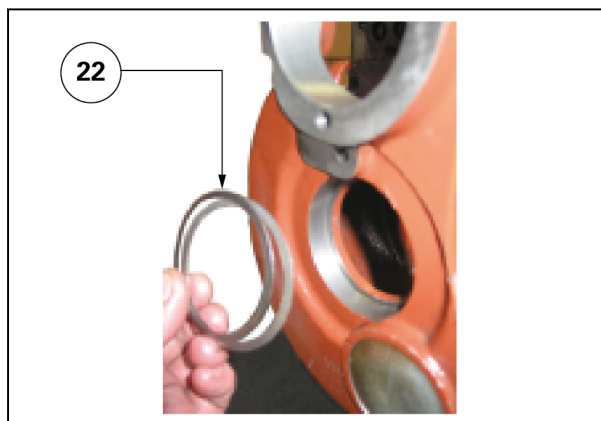


Fig. 105.

22. Extraiga el asiento del cojinete (10) utilizando una herramienta de extracción apropiada o un método propio.

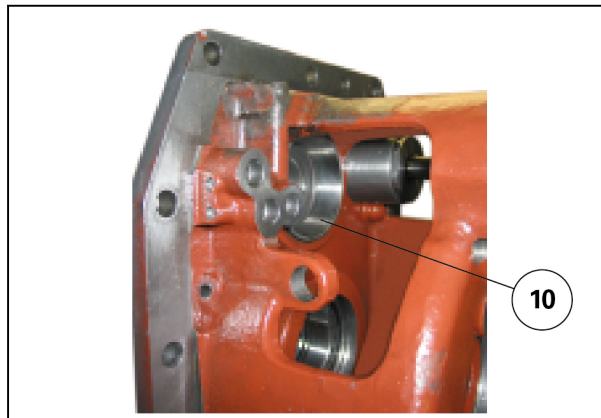


Fig. 106.

- 23.** Quite la arandela de fricción bimetálica (31). Use un chorro de aire comprimido para extraer con cuidado el pistón de freno (32) del alojamiento de una pieza. Retire la junta tórica (33).

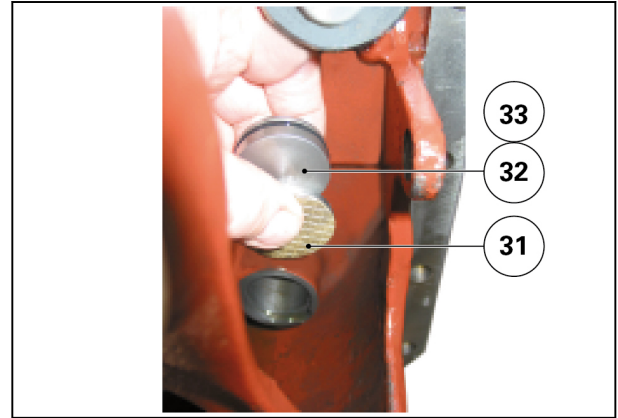


Fig. 107.

- 24.** Saque el tapón (O), si fuera necesario.

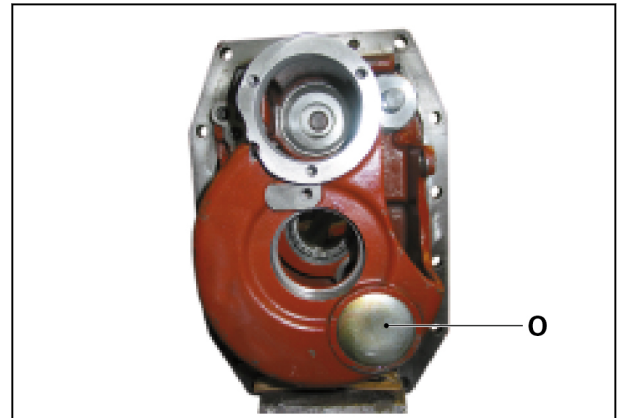


Fig. 108.

- 25.** Retire la junta (14) empujándola desde el interior del alojamiento con el cono del cojinete (15), utilizando la herramienta propia apropiada. Retire el cono del cojinete (15) y el asiento del cojinete (13).

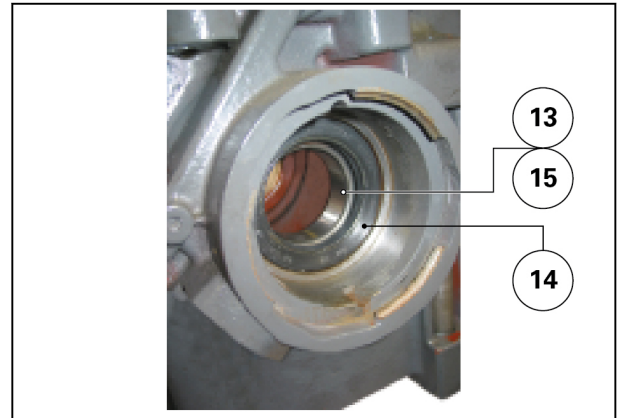


Fig. 109.

- 26.** Desenrosque el tornillo (V) y quite el cilindro (C). Quite el conjunto de tapón roscado/pistón de control del acoplador (E) después de desenroscar el tapón roscado (B) (tornillos Allen: 46 mm en secciones planas). Retire las juntas tóricas de J1 a J4 de sus respectivos componentes. Deséchelas.

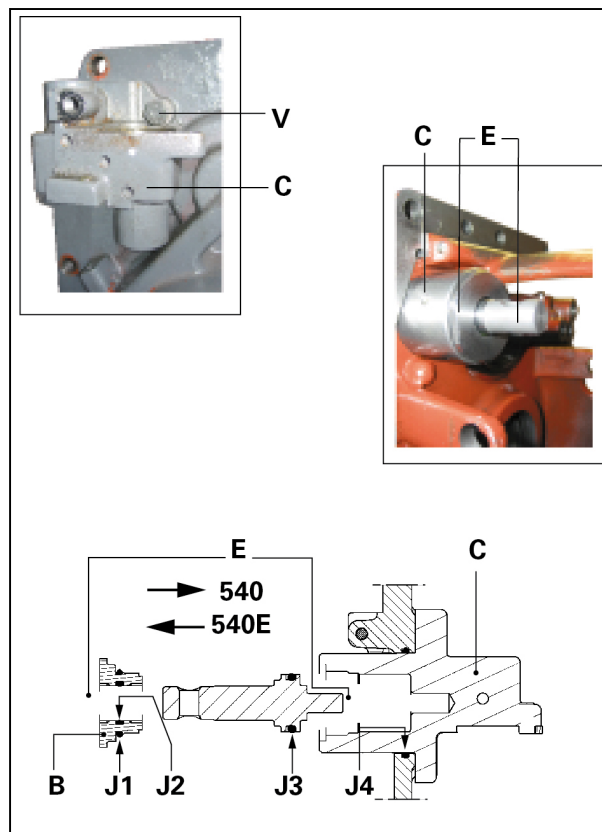


Fig. 110.

### Montaje

Si es necesario poner calces en el eje de transmisión o el eje de salida, vea el capítulo [Ajuste de ejes de la TDF trasera con dos velocidades electrohidráulicas](#), página 7-49.