

**Prüfen der Bauteile
der Anzeigeelektronik.**

Prüfen der Versorgungsspannung
der E-Box Anzeigeelektronik.

Verkleidung hinten rechts auf dem
Kotflügel öffnen.

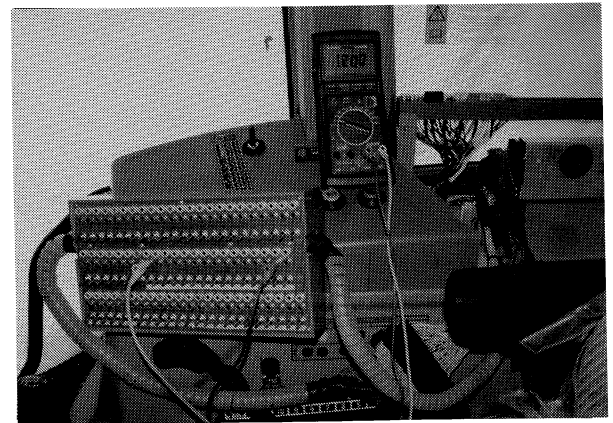
Zündung aus ?!

E-Box Anzeigeelektronik abstecken
E-Adapterkabel X 899.980.208.201 und
E-Adapterbox X 899.980.208.100 anstecken.

Kontakt 1 = Masse

Kontakt 14= Versorgung

= Ub Dc (Batteriespannung).



13a

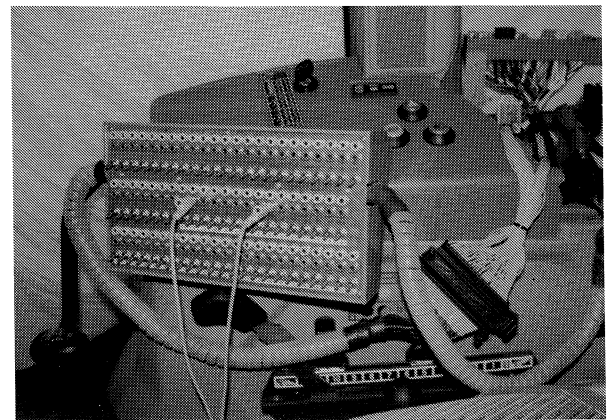
Display (Digitalanzeige)prüfen

Zündung ausschalten, E-Box abstecken.
in freie Anschlußbuchse Nr.9 Prüfkabel ein-
führen und mit Masse verbinden.

E-Box wieder anstecken.

Zündung einschalten.

Anzeigefolge (siehe Bild 13 d).



13b

Einfacher ist die Prüfung mit der E-Adapter-
box X 899.980.208.100

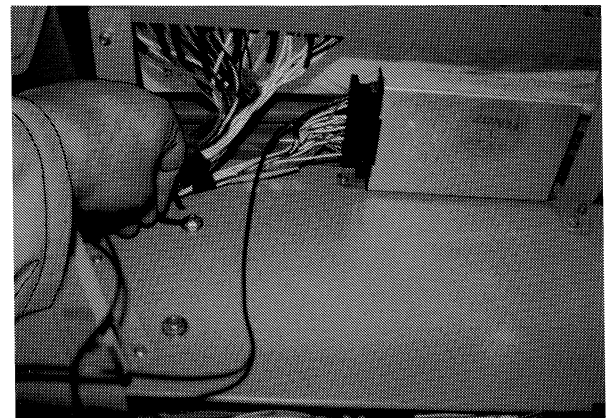
Zündung ausschalten.

E-Adapterkabel und E-Adapterbox
dazwischenstecken.

Kontakt 9 und Kontakt 2 Masse verbinden

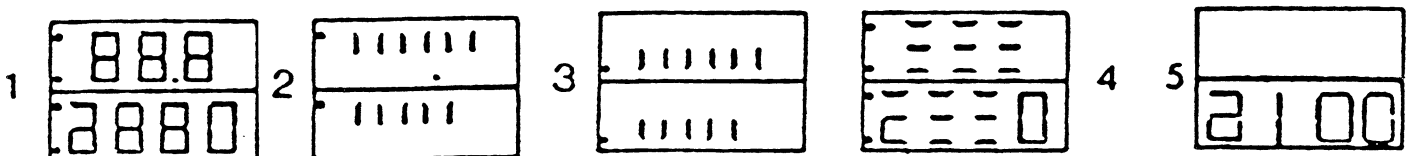
Zündung einschalten.

Anzeigefolge (siehe Bild 13 d)



13c

Im Anzeigefeld des Zentralinformators
laufen folgende Bilder durch:



Hinweis : Ziffern Bild 5 unterschiedlich



14a

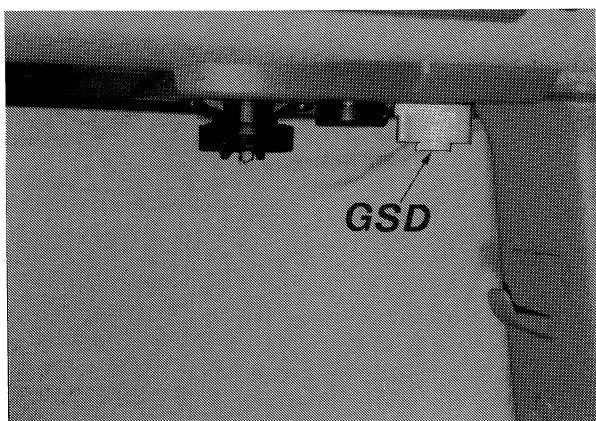
**Drehschalter zur
Umschaltung der Drehzahlen
Motor,Zapfwelle hinten/vorn prüfen**

Zündung ausschalten, E-Box abstecken
E-Adapterbox X 899.980.208.100
E-Adapterkabel X 899.980.208.201

Anstecken ohne E-Box!!

Siehe auch E-Schaltpläne Seite 21 - 28
bzw. Blockschaltbild Seite 20

Zündung einschalten Drehschalter in Stellung:	Kontaktbelegung E-Adapterbox X.899.980.208.100	Meßwert:
Motordrehzahl	Kontakt 14 + 11	0 Volt Dc
Zapfwelle hinten	Kontakt 14 + 11	12 Volt Dc (Ub)
Zapfwelle vorn	Kontakt 14 + 11	0 Volt Dc (Option)
Motordrehzahl	Kontakt 14 + 25	0 Volt Dc
Zapfwelle hinten	Kontakt 14 + 25	0 Volt Dc
Zapfwelle vorn	Kontakt 14 + 25	12 Volt Dc (Ub) (Option)



14c

In der rechten Dachverkleidung
GSD = Gerätesteckdose 7 polig (gelb)

Kontakt 1 Getriebesignal (130 - 300
Impulse pro Fahrmeter, je nach Getriebe-
ausführung und Bereifung).

Kontakt 3 Masse

**Spannungsveränderung an der Geräte-
steckdose prüfen.**

Zündung einschalten

Kontakt 1 Getriebesignal

Kontakt 3 Masse an der Gerätesteckdose
abgreifen.

Sollwerte: Schlepper steht = UbDc

Schlepper fährt schneller 0,1 Km/h

fällt die Spannung auf ca. 6,5 Volt Dc
ab (Ub ½).

Bei Abweichungen Spannung der E-Box
Kontakt 15 und 1 prüfen.



14d