

## ABGASKATALYSATOR

Der Abgaskatalysator (OC) wandelt Kohlenmonoxid und Kohlenwasserstoffe in den Abgasen um in Kohlendioxid und Wasserdampf.

## ABGASREINIGUNGSSYSTEM

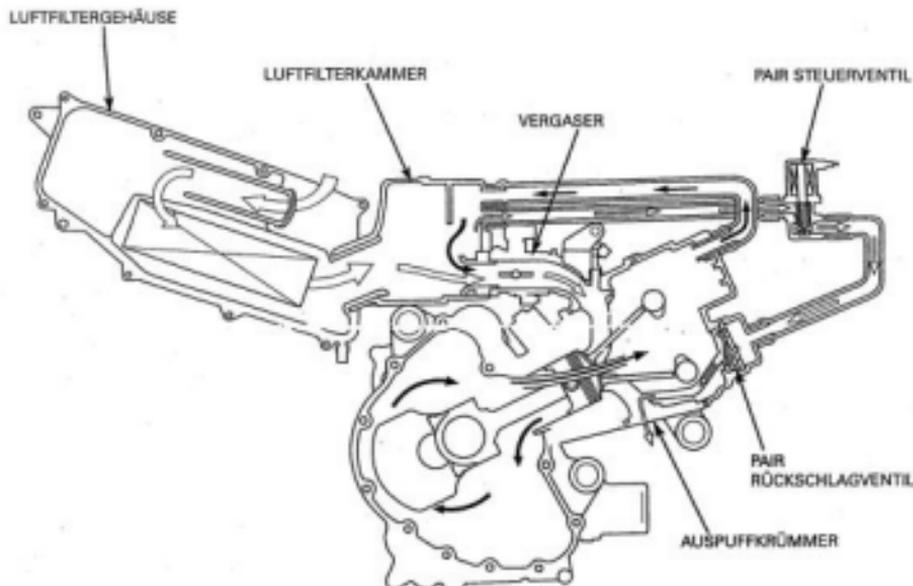
### GEPULTES SEKUNDÄRLUFTSYSTEM

Das Abgasreinigungssystem besteht aus einer mageren Gemischleistung, die außer der Leerlaufleistung an der Drosselnachlagsschraube keine weiteren Einstellungen erfordert. Das Abgasreinigungssystem ist getrennt von der Kurbelwellen-Abgasreinigung.

Das Abgasreinigungssystem besteht aus einem Sekundärluftsystem, das gefilterte Luft im Abgaskrümmen in die Abgase einleitet. Über das PAIR (gepulste Sekundärlufteinspritzung) Regelventil wird Frischluft in den Abgaskrümmen angesaugt. Diese Frischluft fördert die Verbrennung unverbrannter Abgasbestandteile und verwandelt so einen erheblichen Teil der Kohlenwasserstoffe und des Kohlenmonoxids in relativ ungefährliches Kohlendioxid und Wasserdampf.

Das PAIR-Magnetventil verhindert einen umgekehrten Luftfluß durch das System. Das PAIR Magnetregelventil wird von der PGM-FI-Einheit gesteuert, die die Frischluftzufuhr entsprechend dem Betriebszustand (ECT/IAT/TP/IMAP-Sensor und Motordrehzahl) öffnet und schließt.

Das System der gepulsten Sekundärlufteinspritzung darf nicht verstellt werden; eine regelmäßige Inspektion der Komponenten dieses Systems wird jedoch empfohlen.



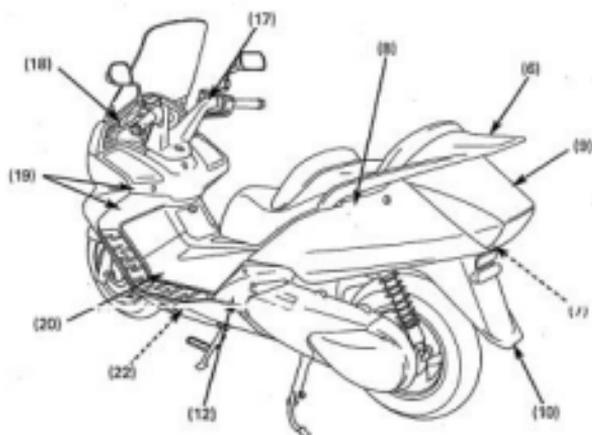
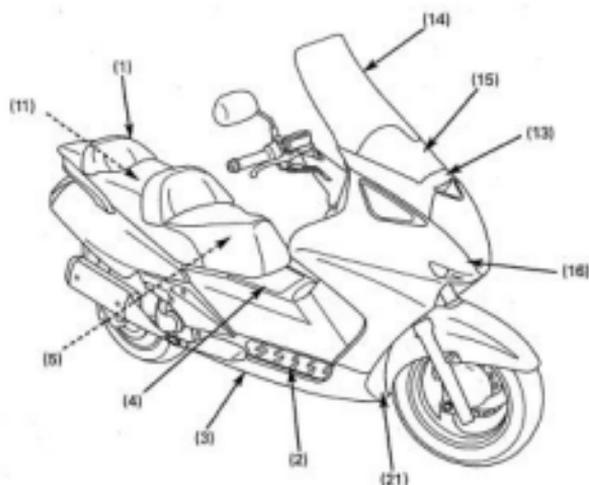
### **SYSTEM ZUR REGELUNG DER GERÄUSCHEMISSIONEN**

**VERÄNDERUNGEN AM GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEM SIND VERBOTEN:** Die geltenden Gesetze verbieten das Veranlassen oder die Durchführung von: (1) Ausbau oder Unwirksammachen durch irgendeine Person, ausgenommen zum Zwecke der Wartung, Instandsetzung oder des Austauschs, jeglichen Gerätes oder Designelements, das vor dem Verkauf oder der Auslieferung an den Endbenutzer oder während der Nutzung in ein neues Fahrzeug zum Zwecke der Geräuschminderung implementiert wurde; (2) die Benutzung des Fahrzeugs nach Ausbau oder Unwirksammachen eines solchen Gerätes oder Designelements durch irgendeine Person.

#### **ZU MANIPULATIONEN ZÄHLEN AUCH DIE NACHSTEHEND AUFGEFÜHRTE AKTIONEN:**

1. Ausbau oder Perforation von Schalldämpfer, Prallplatten, Rohren oder anderen abgasführenden Teilen.
2. Ausbau oder Perforation eines beliebigen Bestandteils des Ansaugsystems.
3. Mangelnde Wartung.
4. Ersatz bewegter Fahrzeugteile oder von Teilen des Abgas- oder Ansaugsystems durch Teile, die nicht vom Hersteller spezifiziert sind.

ANORDNUNG DER KAROSSERIEVERKLEIDUNGEN



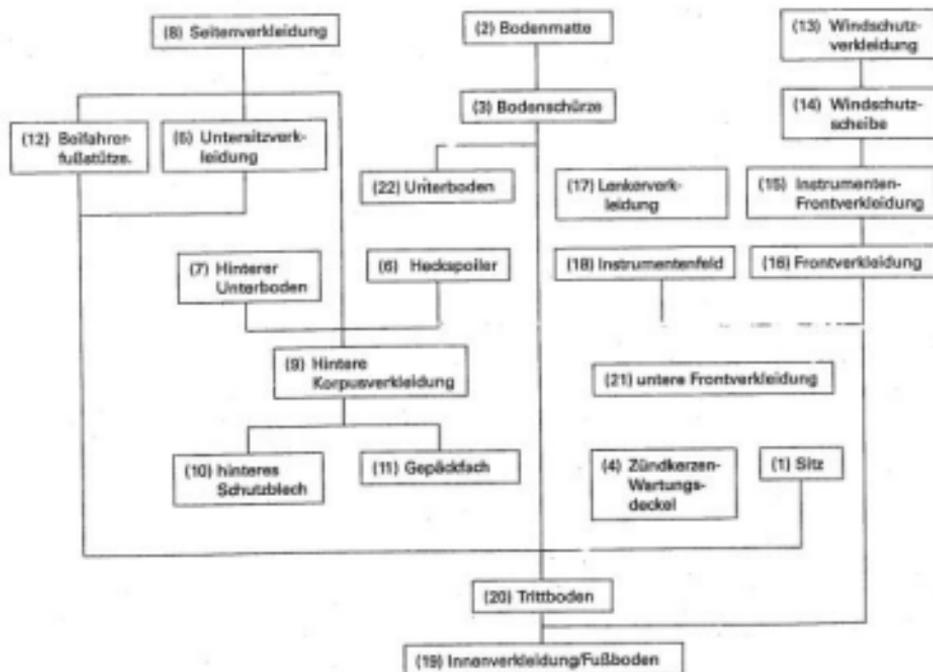
- |   |   |   |
|---|---|---|
| (1) Sitz (Seite 2-3)                      | (9) Hintere Korpusverkleidung (Seite 2-7)       | (16) Frontverkleidung (Seite 2-14)          |
| (2) Bodenmatte (Seite 2-4)                | (10) Hinteres Schutzblech (Seite 2-10)          | (17) Lenkerverkleidung (Seite 2-14)         |
| (3) Bodenschürze (Seite 2-4)              | (11) Gepäckfach (Seite 2-10)                    | (18) Instrumentenfeld (Seite 2-15)          |
| (4) Zündkerzen-Wartungsdeckel (Seite 2-6) | (12) Beifahrer-Fußstütze (Seite 2-12)           | (19) Innenverkleidung/Fußboden (Seite 2-15) |
| (5) Unter Sitzverkleidung (Seite 2-6)     | (13) Windschutzverkleidung (Seite 2-12)         | (20) Trittboden (Seite 2-17)                |
| (6) Heckpöller (Seite 2-6)                | (14) Windschutzscheibe (Seite 2-13)             | (21) Untere Frontverkleidung (Seite 2-18)   |
| (7) Hinterer Unterboden (Seite 2-6)       | (15) Instrumenten-Frontverkleidung (Seite 2-13) | (22) Unterboden (Seite 2-18)                |
| (8) Seitenverkleidung (Seite 2-7)         |   |   |

# 2. RAHMEN/VERKLEIDUNG/ABGASSYSTEM

ANORDNUNG DER KORPUSVERKLEIDUNGEN	2-0	KORPUSVERKLEIDUNG	2-6
KORPUSVERKLEIDUNGEN		HINTERES SCHUTZBLECH	2-10
AUSBAUPLAN	2-1	GEPÄCKFACH	2-10
WARTUNGSMITTEL	2-2	BEIFAHRER-FUSSTÜTZE	2-12
FEHLERSUCHE	2-2	WINDSCHUTZSCHEIBE	2-12
VERKLEIDUNGSCLIP	2-3	FRONTVERKLEIDUNG	2-14
SITZ	2-3	LENKERVERKLEIDUNG	2-14
BODENMATTE	2-4	INSTRUMENTENFELD	2-15
BODENSCHÜRZE	2-4	INNENVERKLEIDUNG/FUSSBODEN	2-15
ZÜNDKERZENWARTUNGSDECKEL	2-5	FUSSBODENBLECH	2-17
UNTERSITZVERKLEIDUNG	2-5	UNTERE FRONTVERKLEIDUNG	2-18
HECKSPOILER	2-6	UNTERBODEN	2-18
		SCHALLDÄMPFER	2-19

## KAROSSERIEVERKLEIDUNGEN AUSBAUPLAN

Dieser Plan zeigt die Ausbaureihenfolge der verschiedenen Rahmen- und Korpusverkleidungen.



## WARTUNGSMITTELMEN

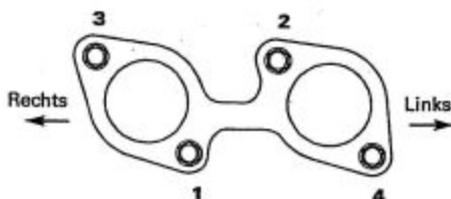
### ALLGEMEINES

- In diesem Abschnitt werden der Aus- und Einbau der Verkleidungen und der Abgasanlage behandelt.
- Beim Abbau der Abgasleitung vom Motor sind grundsätzlich die Abgasleitungsdichtungen auszuwechseln.
- Beim Einbau des Abgassystems zunächst alle Befestigungselemente locker anbringen. Immer zuerst die Auspuffschelle festziehen, dann die Halterungselemente. Wenn die Halterungselemente zuerst festgezogen werden, können die Auspuffteile nicht mehr dicht verbunden werden.
- Nach dem Einbau der Abgasanlage ist diese grundsätzlich auf Dichtigkeit zu überprüfen.

### ANZUGSMOMENTE

Schraube hinterer Rahmen	26 N•m (2,7 kgf•m)
Heckspoilerschraube	26 N•m (2,7 kgf•m)
Auspuffrohrverbindungsschraube	21 N•m (2,1 kgf•m)
Auspuffrohr-Verbindungsmutter	

Festziehen:



### FEHLERSUCHE

#### Übermäßige Auspuffgeräusche

- Defekte Abgasanlage
- Undichte Abgasanlage

#### Geringe Leistung

- Deformierte Abgasanlage
- Undichte Abgasanlage
- Verstopfter Schalldämpfer