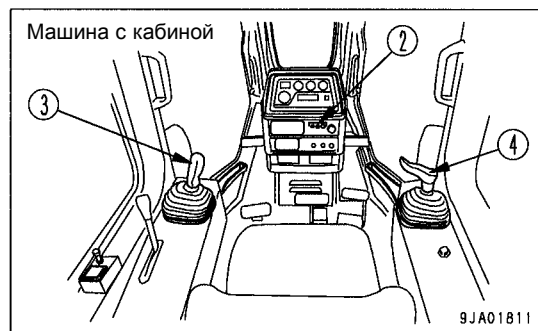
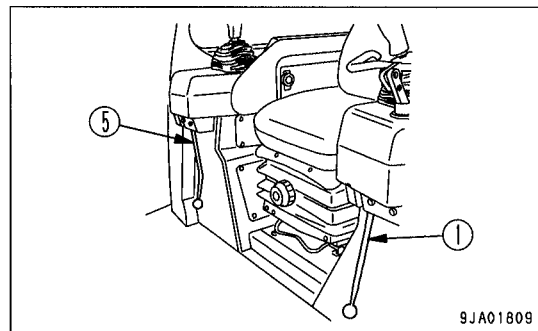


## КОНТРОЛЬНЫЕ И ДРУГИЕ ОПЕРАЦИИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

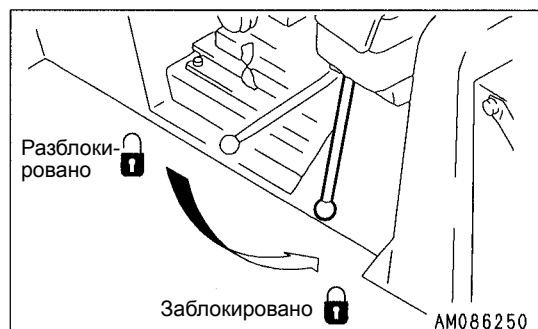
### < ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При случайном прикосновении к рычагам управления рабочим оборудованием оно может непроизвольно придти в движение.

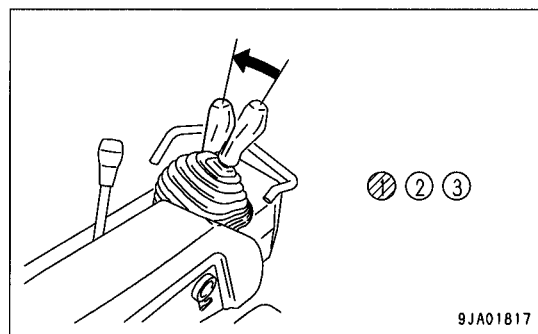
Перед тем как покинуть кабину оператора, надежно устанавливайте рычаг блокировки в положение "Заблокировано".



1. Убедитесь в том, что рычаг блокировки тормозов находится в положении "Заблокировано". Если тормоза не заблокированы, запустить двигатель не удастся.



2. Убедитесь в том, что индикатор включенной передачи находится в положении "N" (нейтральное).



3. Убедитесь в том, что рычаг скоростного диапазона и направления движения (3) находится в положении "N" (нейтральное).



4. Убедитесь в том, что отвал опущен на грунт, а рычаг управления (4) отвалом находится в положении "Удержание".



5. Убедитесь в том, что рычаг блокировки (5) находится в положении "Заблокировано".

