



Sospensione posteriore

A forcellone oscillante con mono-ammortizzatore idraulico. Il perno del forcellone è fissato lateralmente al telaio e ruota sia nei cuscinetti del forcellone che nelle bronzine del basamento motore; questo sistema conferisce al mezzo maggior solidità. L'ammortizzatore, azionato da un sistema di biellismi ad azione progressiva (SOFT DAMP), è provvisto di regolazione del precarico della molla in funzione del peso trasportato e del tipo di terreno (MITO 2 e MITO Racing) e di gruppi di registro del freno idraulico in compressione ed estensione (MITO Racing).

Rear suspension

Rear swinging fork with hydraulic single damper. The fork pin is fixed sideways to the frame and wheel both in the fork bearings and in the engine crankcase bearings. This systems give the motorcycle a better stiffness. The damper, driven through a system of links with progressive action (SOFT DAMP) is provided with spring preload adjustment according to the weight carried and to the type of ground (MITO 2 and MITO Racing) and compression and extension adjusting units of hydraulic brake (MITO Racing).

Suspension arrière

A fourche oscillante avec mono-amortisseur hydraulique. Le pivot de la fourche arrière est fixé latéralement au châssis et tourne soit dans les coussinets de la fourche soit dans les coussinets du carter moteur; ce système permet une plus grande solidité. L'amortisseur, actionné par un dispositif de bielles à action progressive (SOFT DAMP), est pourvu de réglage de précontrainte du ressort en fonction du poids transporté et du type de terrain (MITO 2 et MITO Racing) et des groupes de réglage du frein hydraulique en compression et en extension (MITO Racing).

Hintere Aufhängung

Schwinggabel mit hydraulischem Monostosssdaempfer. Der Gabelbolzen ist seitlich am Rahmen und am Rad, sei es in den Gabellagern, als auch in den Lagerbuchsen des Motorblockes, befestigt; dieses System verleiht dem Fahrzeug groessere Stabilitaet. Der Stosssdaempfer, der von einem Pleuelwerkssystem mit fortlaufender Wirkung (SOFT DAMP) angetrieben wird, ist mit einer Regulierung der Federvorbelastung in Abhaengigkeit des befoerderten Gewichtes und des Gelaendetypes versehen (MITO 2 und MITO Racing) und Einstellgruppen der hydraulischen Bremse in Einfederung und Ausfederung (MITO Racing).

Suspensión trasera

Con horquilla oscilante con mono-amortiguador hidráulico. El perno de la horquilla está fijado lateralmente al bastidor y gira en los cojinetes de la horquilla y en los cojinetes anti-fricción de la base del motor; este sistema da al medio una mayor solidez. El amortiguador, accionado por un sistema de bielas con acción progresiva (SOFT DAMP) está provisto con regulaciones de la pre-carga del resorte en función del peso transportado y del tipo de terreno (MITO 2 y MITO Racing) y de grupos de ajuste del freno hidráulico en compresión y extensión (MITO Racing).

