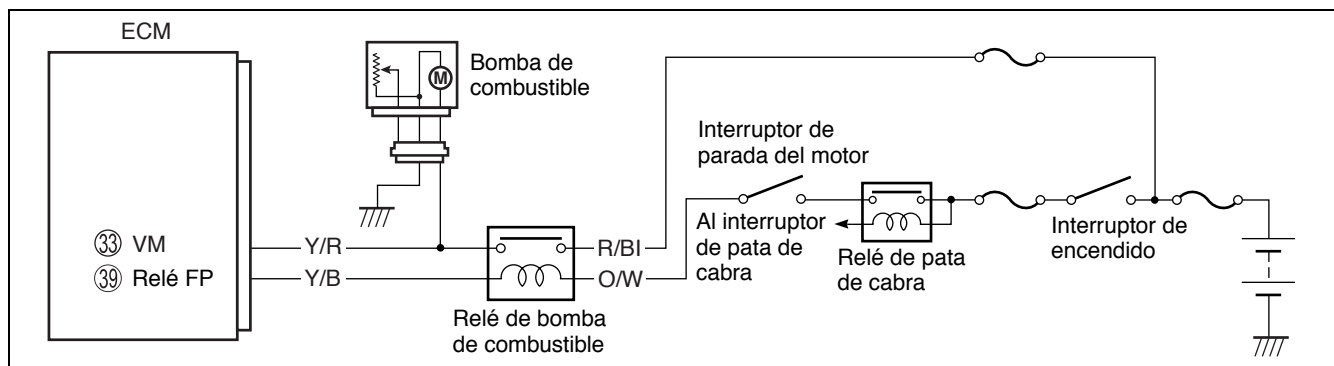


“C41” (P0230-H/L) MAL FUNCIONAMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR FP

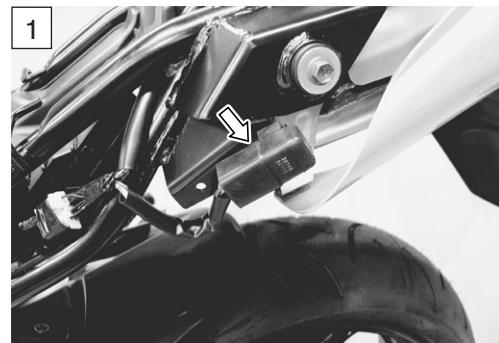
| SE HA DETECTADO | | CAUSA POSIBLE |
|-----------------|---|---|
| C41 | No se aplica tensión a la bomba de combustible aunque su relé se encuentra activado, o se aplica tensión a la bomba de combustible aunque su relé se encuentra desactivado. | <ul style="list-style-type: none"> • Circuito del relé de la bomba de combustible abierto o cortocircuitado • Mal funcionamiento del relé de la bomba de combustible • Mal funcionamiento de la centralita |
| P0230 | H | <ul style="list-style-type: none"> • Circuito de interruptor de relé de bomba de combustible cortocircuitado a la fuente de alimentación • Relé de la bomba de combustible defectuoso (lado de interruptor) |
| | L | <ul style="list-style-type: none"> • Circuito de la bobina del relé de la bomba de combustible abierto o cortocircuitado • Relé de la bomba de combustible defectuoso (lado de bobina) |



INSPECCIÓN

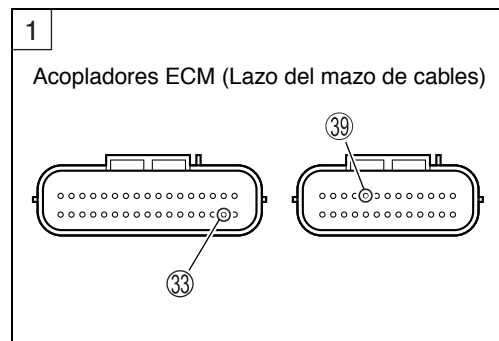
Paso 1 (Cuando se indica C41:)

- 1) Ponga el interruptor de encendido en OFF.
- 2) Quite la cubierta de cola del asiento. (↗ 8-4)
- 3) Compruebe que el acoplador del relé FP no esté flojo o tenga mal los contactos.
Si es correcto, mida la resistencia del FP. (↗ 5-6)



¿Está bien el relé FP?

| | |
|----|--|
| SÍ | <ul style="list-style-type: none"> • Cable Y/B u O/W abierto o cortocircuitado, o mala conexión de 39 • Cable Y/R o R/BI abierto o cortocircuitado, o mala conexión de 33 • Si el cable y la conexión están bien, hay un problema intermitente o un fallo de la centralita. • Vuelva a comprobar cada terminal y conjunto de cables para ver si hay circuito abierto y una mala conexión. • Sustituya la ECM por una nueva que se sepa que está bien bien e inspeccione otra vez. |
| NO | Sustituya el relé FP por uno nuevo. |



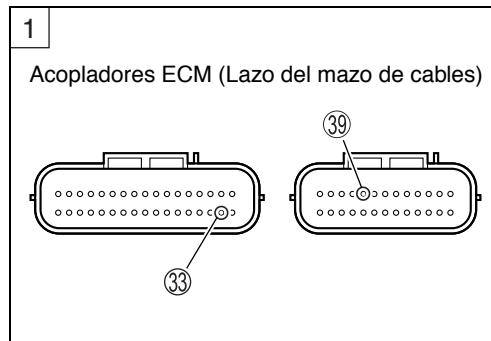
Paso 1 (Cuando se indica P0230-H:)

- 1) Ponga el interruptor de encendido en OFF.
- 2) Quite la cubierta de cola del asiento. (🔧 8-4)
- 3) Compruebe que el acoplador del relé FP no esté flojo o tenga mal los contactos.
Si es correcto, mida la resistencia del FP. (🔧 5-6)



¿Está bien el relé FP?

| | |
|----|--|
| SÍ | <ul style="list-style-type: none"> • Cable Y/R cortocircuitado a la fuente de alimentación • Cable Y/B cortocircuitado a masa • Si el cable y la conexión están bien, hay un problema intermitente o un fallo de la centralita. • Vuelva a comprobar cada terminal y conjunto de cables para ver si hay circuito abierto y una mala conexión. • Sustituya la ECM por una nueva que se sepa que está bien bien e inspeccione otra vez. |
| NO | Sustituya el relé FP por uno nuevo. |



- 4) Después de reparar el problema, cancele el DTC con la herramienta SDS. (🔧 4-26)

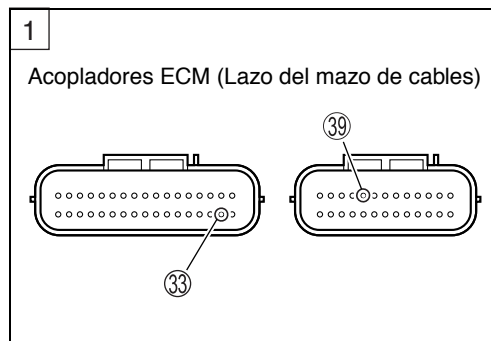
Paso 1 (Cuando se indica P0230-L:)

- 1) Ponga el interruptor de encendido en OFF.
- 2) Quite la cubierta de cola del asiento. (🔧 8-4)
- 3) Compruebe que el acoplador del relé FP no esté flojo o tenga mal los contactos.
Si es correcto, mida la resistencia del FP. (🔧 5-6)



¿Está bien el relé FP?

| | |
|----|---|
| SÍ | <ul style="list-style-type: none"> • Cable Y/B abierto o mala conexión de 39 • Cable O/W abierto o cortocircuitado a masa • Cable R/BI o Y/R abierto o cortocircuitado a masa o mala conexión de 33 • Si el cable y la conexión están bien, hay un problema intermitente o un fallo de la centralita. • Vuelva a comprobar cada terminal y conjunto de cables para ver si hay circuito abierto y una mala conexión. • Sustituya la ECM por una nueva que se sepa que está bien bien e inspeccione otra vez. |
| NO | Sustituya el relé FP por uno nuevo. |



- 4) Después de reparar el problema, cancele el DTC con la herramienta SDS. (🔧 4-26)