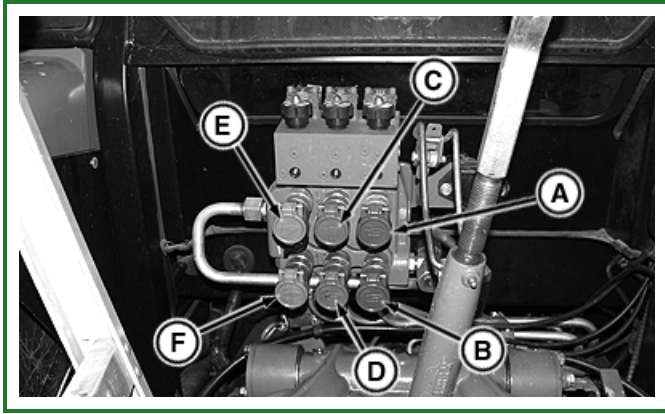
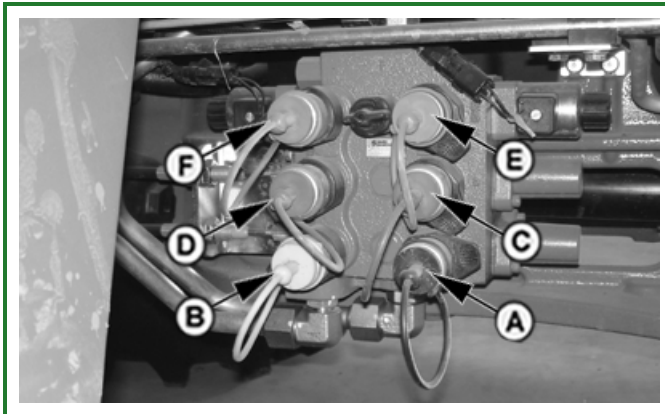


## Prüfausrüstung 70-7 anschließen



**RXA0097782-UN: Ventilblock mit drei M-SCV abgebildet**



**PULV000502-UN: Ventilblock mit drei M-ICV abgebildet**

### LEGENDE:

- A - Kupplung (Ausfahren), M-SCV III bzw. M-ICV III
- B - Kupplung (Einfahren), M-SCV III bzw. M-ICV III
- C - Kupplung (Ausfahren), M-SCV II bzw. M-ICV II
- D - Kupplung (Einfahren), M-SCV II bzw. M-ICV II
- E - Kupplung (Ausfahren), M-SCV I bzw. M-ICV I
- F - Kupplung (Einfahren), M-SCV II bzw. M-ICV II

### HINWEIS:

#### Erforderliche Werkzeuge:

- ☐ **DFRW183** - Prüfadapter
- ☐ **JT05473** - Manometer mit Schnellkupplung, 35000 kPa (350 bar) (5000 psi)
- ☐ Prüfschlauch mit 25 cm Länge (10 in.) verwenden.

### WICHTIG:

Es müssen unbedingt die empfohlenen Schläuche, Adapter und Manometer verwendet werden. Bei Verwendung eines Schlauchs mit anderem Innendurchmesser oder anderer Länge wird der tatsächliche Druck der Leckageprüfung verfälscht.

1. Zur Leckageprüfung den Prüfadapter DFRW183 an der entsprechenden M-SCV- bzw. M-ICV-Kupplung anbringen.
2. Schlauch JT05498 und Manometer JT05473 am Prüfadapter anbringen.

### HINWEIS:

*Ventilblock mit zwei M-SCV: M-SCV I ist der linke Ventilabschnitt und M-SCV II ist der rechte*

*Ventilabschnitt.*

*Ventilblock mit zwei M-ICV: M-ICV I ist der obere Ventilabschnitt und M-ICV II ist der untere Ventilabschnitt.*

Go to [Section\\_270:Group\\_70](#)

OULXA64,0002313-29-20091019