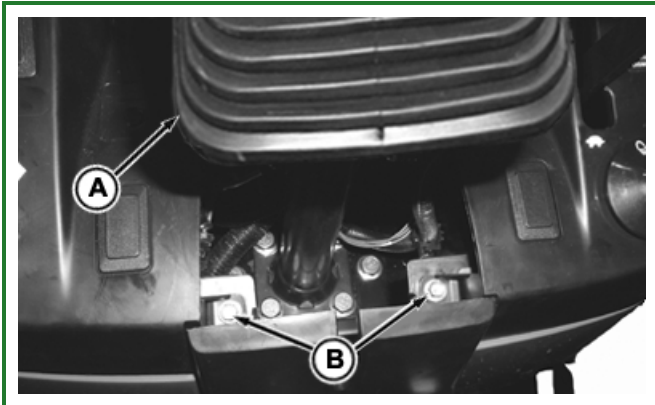


- A - Faltenbalg
- B - Sechskantschrauben
- C - Sechskantschrauben
- G - Sperrnasen

Faltenbalg (A) der Lenksäule anheben.

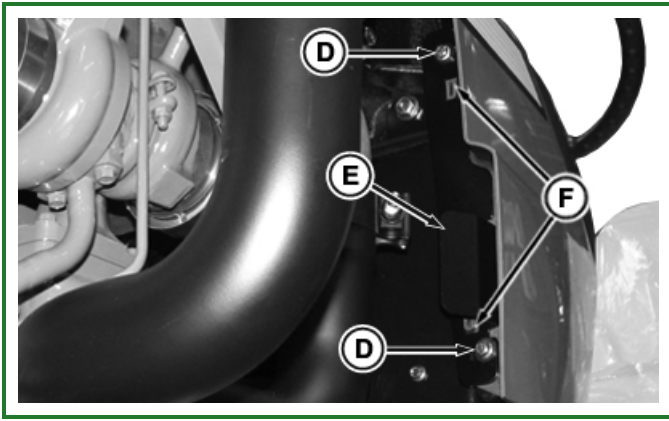
2. Sechskantschrauben (B) vom Instrumentenbrett entfernen.
3. Oberkante des Instrumentenbretts in Richtung Sitz ziehen, um die Sicherungsklemmen zu lösen.
4. Sechskantschrauben (C) zwischen Verkleidung und Lenksäulenhalterung entfernen.
5. Sechskantschraube oben von der Mitte der Verkleidung entfernen, falls vorhanden.
6. Vorderseite der Verkleidung nach außen ziehen, um die Klemmen aus den Halterungen zu lösen.
7. Verkleidung vom Hauptschaltergehäuse lösen. Dabei erst nach oben und dann nach außen ziehen, um die Sperrnasen (G) zu lösen.
8. Verkleidung abnehmen.
9. Notwendige Reparaturen vornehmen.
- 10.



PULV003851-UN: Faltenbalg der Lenksäule



PULV003852-UN: Sechskantschrauben der Verkleidung



PULV003853-UN: Motorhaubenhalterung



PULV003854-UN: Sperrnasen

LEGENDE:

A - Faltenbalg

B - Sechskantschrauben

C - Sechskantschrauben

G - Sperrnasen

Sperrnasen der Verkleidung (G) in die Schlitzes des Hauptschaltergehäuses einführen.

11. Vorderseite der Verkleidung nach innen schieben, um die Klemmen in die Halterungen einrasten zu lassen.
12. Sechskantschraube oben auf die Mitte der Verkleidung setzen, falls vorhanden.
13. Sechskantschrauben (C) einsetzen und die Verkleidung an der Lenksäulenhalterung befestigen.
14. Instrumentenbrett anbringen und dabei sicherstellen, daß die Sicherungsklemmen richtig festsitzen.
15. Sechskantschrauben (B) des Instrumentenbretts anbringen.
16. Faltenbalg der Lenksäule (A) einbauen.

Go to [Section_90:Group_25](#)

OULXA64,0002394-29-20100329